

Российская Федерация
Ростовская область

АДМИНИСТРАЦИЯ
города
РОСТОВА-НА-ДОНУ

ул. Б. Садовая, 47, Ростов-на-Дону, 344002
тел. 244-12-22, факс 244-16-09
E-mail: zam1@rostov-gorod.ru

Председателю
Ростовской-на-Дону
городской Думы
З.В. Неярохиной

29.03.2011 № 2/152

На № _____ от _____

Уважаемая Зинаида Васильевна!

В соответствии с п. 2 ст. 41 Устава города Ростова-на-Дону прошу внести в порядке правотворческой инициативы на рассмотрение заседания Ростовской-на-Дону городской Думы в апреле 2011 года вопрос «О работе МУ «Департамент транспорта» по разработке инвестиционных программ по приобретению нового подвижного состава, развитию производственно-технической базы транспортного комплекса города Ростова-на-Дону».

Для рассмотрения вопроса направляю следующие материалы:

1. Проект решения Ростовской-на-Дону городской Думы «О работе МУ «Департамент транспорта» по разработке инвестиционных программ по приобретению нового подвижного состава, развитию производственно-технической базы транспортного комплекса города Ростова-на-Дону» на 5 л. в 1 экз.

2. Информационный материал «О работе МУ «Департамент транспорта» по разработке инвестиционных программ по приобретению нового подвижного состава, развитию производственно-технической базы транспортного комплекса города Ростова-на-Дону» на 4 л. в 1 экз.

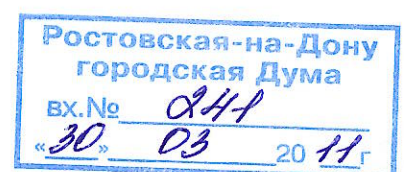
Докладчик по данному вопросу – директор МУ «Департамент транспорта» г. Ростова-на-Дону Клейменов Геннадий Петрович.

Приложение: на 9 л. в 1 экз.

С уважением,
и.о. главы Администрации
города Ростова-на-Дону



В.В. Киргинцев



Ростовская-на-Дону городская Дума

РЕШЕНИЕ N _____

от _____ 2011 г.

Заседание № _____

«О работе МУ «Департамент транспорта»
по разработке инвестиционных программ
по приобретению нового подвижного состава,
развитию производственно-технической базы
транспортного комплекса города Ростова-на-Дону»

В соответствии с Федеральным законом от 16.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» основными полномочиями муниципалитета в транспортной сфере городского хозяйства являются создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа, в связи с чем Департаментом разрабатываются и реализуются инвестиционные программы развития транспортной сферы городского хозяйства.

Система городского пассажирского транспорта является важнейшей составляющей инфраструктурного комплекса Ростова-на-Дону. Годовой объем перевозок составляет свыше 340 млн. пассажиров. Ускоренные темпы автомобилизации в последние годы ни в коей мере не уменьшили значимость городского пассажирского транспорта в общей системе транспортного обслуживания. В настоящее время очевидным фактором является то, что попытки решения проблемы городских транспортных сообщений только посредством увеличения парка индивидуальных автомобилей не могут привести к ожидаемому результату. В этих условиях повышение роли городского пассажирского транспорта (далее по тексту - ГПТ) связано, в первую очередь, с необходимостью повышения качества транспортных услуг для привлечения пассажиров.

Надежная и эффективная работа ГПТ в г. Ростове-на-Дону является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

Вопросы развития транспортной отрасли города решаются программно-целевыми методами.

С 1998 году в городе Ростове-на-Дону развитие транспортной отрасли города осуществляется на базе городской целевой программы, в рамках которой в обязательном порядке разрабатывается и реализуется раздел «Инвестиционные программы по приобретению нового подвижного состава, развитию производственно-технической базы транспортного комплекса города Ростова-на-Дону».

На период 2007-2010 гг. транспортная сфера городского хозяйства развивалась в соответствии с долгосрочной городской целевой программой развития городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры в городе Ростове-на-Дону на 2007-2010 гг., утвержденной постановлением Администрации города Ростова-на-Дону от 30.07.2009г. № 555 (в ред. от 15.06.2010г. №440).

В рамках указанной программы были реализованы инвестиционные программы по приобретению нового подвижного состава, развитию производственно-технической базы транспортного комплекса города Ростова-на-Дону, разработанные транспортными предприятиями города и Департаментом.

Несмотря на кризисные явления, транспортные предприятия реализовали мероприятия по обновлению подвижного состава. Так, с 2007 по 2010 годы было приобретено порядка 349 автобусов большой вместимости, 1081 автобус малой вместимости, 12 троллейбусов, 17 трамваев. Всего на данные цели израсходовано - 1854,0 млн. руб., из них – 661,0 млн.руб. за счет бюджетных средств различных уровней, - 1 193,0 млн.руб. за счет внебюджетных средств.

Мероприятия по обновлению подвижного состава позволили снизить средний возраст муниципального транспорта с 13 лет до 6 лет, а у коммерческих АТП с 25 лет до 14,8 лет. Весь приобретенный новый подвижной состав оснащен двигателями, по экологическим нормам относящихся к стандарту не ниже ЕВРО-3, что позволило значительно сократить выбросы вредных веществ в окружающую среду, так снижение выбросов окиси углерода составило 246,89 тонн в год.

В рамках реализации программы за 2007 год - 2010 гг. были направлены средства на модернизацию и развитие производственно-технической базы транспортных предприятий в размере 198,6 млн. руб., в том числе: 60,5 млн.руб. за счет средств бюджета города и 138,1 млн.руб. за счет внебюджетных средств.

В частности, в транспортных предприятиях города были выполнены следующие работы: произведена модернизация и замена амортизированного станочного парка и оборудования, установлено диагностическое оборудование, произведена реконструкция приточно-вентиляционных систем и тепловых завес, осуществлено устройство систем оборотного водоснабжения на очистительных сооружениях и другие работы.

Уделяется большое внимание модернизации и развитию электротранспорта.

В частности:

- за 2007 год – 2010 года выполнены работы по частичному и капитальному ремонту трамвайных путей на маршрутах №№ 1,4,7,10 по ул. 28-я линия, Балакирева, Собино, пл.Свободы, пр.Театральный в объеме 5,2 п.км о.п.;

- произведен ремонт контактной сети и замена троса стального: трамвая – 22,7 км, троллейбуса – 20,9 км;

- произведен частичный ремонт на 12 тяговых подстанциях;

- завершены строительно-монтажные работы по реконструкции энергосберегающего комплекса троллейбусных маршрутов №№ 14,17 в объеме 11,95 км контактной сети в одном направлении.

Завершены работы по разработке «Обоснования инвестиций (предпроектных предложений) по проектированию и строительству 1-ой очереди первой линии метрополитена и корректировки «Комплексной схемы развития всех видов

городского пассажирского транспорта на 1995 год с выделением первой очереди строительства» на указанные цели за 2009-2010 гг. израсходовано 117 млн.руб. за счет средств бюджета города.

Общим направлением деятельности Департамента на период 2011-2015 гг. является сохранение и развитие единой инфраструктуры городского пассажирского транспорта, посредством поэтапного обновления подвижного состава и модернизации производственно-технической базы транспортных предприятий, а также развитие новых видов транспорта. Это позволит сохранить надлежащий уровень объемов перевозок общественным транспортом, несмотря на высокие темпы автомобилизации в последние годы.

В целях достижения стратегических и тактических задач развития общественного транспорта городского сообщения была разработана новая программа, направленная на развитие транспортной сферы городского хозяйства на 2011 - 2015 гг. в рамках которой предусмотрены мероприятия по обновлению подвижного состава транспортных предприятий города и модернизации их производственно-технической базы.

В целях планомерной реализации данного проекта будут выполнены следующие мероприятия:

- восстановление до 2012 года троллейбусного сообщения по маршруту «Ц.Рынок-Стройгородок»;
- разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт троллейбусной линии по маршруту: ул. Вавилова, пр. Королева, что позволит обеспечить перспективное проведение комплекса работ по реконструкции энергообеспечивающего комплекса троллейбусного маршрута «Ц.рынок-Северный жилой массив» и обеспечить транспортную связь Северного жилого массива посредством троллейбусов с Центром города по пр.Буденновский через ул. Вавилова, пр. Королева до пр. Космонавтов.
- проведение капитального ремонта и реконструкции энергообеспечивающего комплекса трамвайного маршрута №1 (путевого хозяйства и трамвайного депо);
- организация выполнения работ по разработке проектной документации на строительство первой очереди 1-й линии Ростовского метрополитена до 2013 года и обеспечение её согласования до второго полугодия 2014 года в рамках программы развития метрополитенов в Российской Федерации;
- организация выполнения начального этапа работ по строительству Ростовского метрополитена до 2015 года.

Планируется продолжение реализации мероприятий, в части разработки проектно-сметной документации на строительство первой линии метрополитена, на указанные цели в бюджете города на 2011 год и в программе предусмотрены средства в размере 183,0 млн.руб.. Первоочередной участок метрополитена по градостроительным, инженерно-строительным и технико-эксплуатационным условиям, предлагается к сооружению от улицы Малиновского вдоль проспекта Стачки через территорию железнодорожного вокзала, вдоль улицы Большая Садовая до пл. К.Маркса протяженностью около 12 км с размещением 8 станций с

рабочими названиями: ул. Малиновского, пл. Тружеников, пл. Дружинников, Вокзал, Буденновская, Б.Садовая, пл. Театральная, пл. К. Маркса.

После завершения работ по разработке проектной документации в 2014 году планируется приступить к выполнению 1 этапа строительно-монтажных работ с учетом разработки рабочей документации.

Планируется ежегодно приобретать не менее 40 автобусов, 5 трамваев и 10 троллейбусов. В общем, за период реализации программы будет приобретено- 384 ед. автобусов большой вместимости и 240 единиц - малой вместимости, 50 троллейбусов и 45 трамваев. Реализация указанного мероприятия позволит до конца 2015 года довести средний возраст пассажирского транспорта: по автобусам до 6 -8 лет, по трамваям до 6,4 лет и троллейбусам до 6,2 лет.

В общем, на реализацию программных мероприятий по разделу «Модернизация парка подвижного состава и развитие производственно-технической базы городского пассажирского транспорта» предусмотрено финансирование в размере 4 046,1 млн.руб. - всего, в том числе: средства бюджета города- 1 890,5 млн.руб., средства федерального бюджета — 208,8 млн.руб., внебюджетные средства-1 946,8 млн.руб.

Вышеуказанные объемы финансирования за счет бюджетных средств будут произведены при условии выделения соответствующих бюджетных ассигнований.

Финансирование программы из внебюджетных средств определено на основании планов модернизации парка подвижного состава и развития производственно-технической базы транспортных предприятий города, исходя из планируемых доходов от предоставления транспортных услуг.

Немаловажной проблемой развития транспортной отрасли является недофинансирование расходов на перевозку льготных категорий пассажиров регионального и федерального регистра.

Для решения указанной проблемы МУ «Департамент транспорта» ведется активная работа по внедрению автоматизированной системы учета и безналичной оплаты проезда в общественном транспорте городского сообщения, которая позволит осуществлять в полном объеме учет льготных категорий пассажиров и истребовать с региональных и федеральных органов власти компенсацию выпадающих доходов в полном объеме. В настоящее время на уровне Администрации Ростовской области рассматривается вопрос о выпуске единой социальной карты, которая будет иметь транспортное приложение, интегрированное в систему безналичной оплаты проезда города.

Реализация запланированных программных мероприятий по обновлению подвижного состава, модернизации производственно-технической базы транспортного комплекса и развитию новых видов транспорта позволит улучшить условия для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

Учитывая социальную значимость обновления подвижного состава, развития производственно-технической базы транспортного комплекса города Ростова-на-Дону, городская Дума.

РЕШИЛА:

1. Работу МУ «Департамент транспорта» г.Ростова-на-Дону по разработке инвестиционных программ по приобретению нового подвижного состава, развитию производственно-технической базы транспортного комплекса города Ростова-на-Дону» принять к сведению.
2. МУ «Департамент транспорта» г.Ростова-на-Дону (Г.П. Клейменов) совместно с транспортными предприятиями города принять необходимые меры по реализации инвестиционных программ по приобретению нового подвижного состава, развитию производственно-технической базы транспортного комплекса города Ростова-на-Дону.
3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по промышленности, транспорту и связи (Р.Ф. Санамова).

Мэр (Глава Администрации)
города Ростова-на-Дону

М.А. Чернышев

Визируют:

Заместитель главы
Администрации города
(по транспорту и дорожному хозяйству)

В.Г. Кочерга

Заместитель главы
Администрации города
(по организационно - правовым
и кадровым вопросам)

А.Н. Шамановский

Директор
МУ «Департамент транспорта»
г.Ростова-на-Дону

Г.П. Клейменов

Информационный материал
на заседание Ростовской-на-Дону городской Думы
по вопросу «О работе МУ «Департамент транспорта» по разработке
инвестиционных программ по приобретению нового подвижного состава, развитию
производственно-технической базы транспортного комплекса
города Ростова-на-Дону»

В соответствии с Федеральным законом от 16.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» основными полномочиями муниципалитета в транспортной сфере городского хозяйства являются создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа, в связи с чем Департаментом разрабатываются и реализуются инвестиционные программы развития транспортной сферы городского хозяйства.

Система городского пассажирского транспорта является важнейшей составляющей инфраструктурного комплекса Ростова-на-Дону. Годовой объем перевозок составляет свыше 340 млн. пассажиров. Ускоренные темпы автомобилизации в последние годы ни в коей мере не уменьшили значимость городского пассажирского транспорта в общей системе транспортного обслуживания. В настоящее время очевидным фактором является то, что попытки решения проблемы городских транспортных сообщений только посредством увеличения парка индивидуальных автомобилей не могут привести к ожидаемому результату. В этих условиях повышение роли городского пассажирского транспорта (далее по тексту - ГПТ) связано, в первую очередь, с необходимостью повышения качества транспортных услуг для привлечения пассажиров.

Надежная и эффективная работа ГПТ в г. Ростове-на-Дону является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

Вопросы развития транспортной отрасли города решаются программно-целевыми методами.

С 1998 году в городе Ростове-на-Дону развитие транспортной отрасли города осуществляется на базе городской целевой программы, в рамках которой в обязательном порядке разрабатывается и реализуется раздел «Инвестиционные программы по приобретению нового подвижного состава, развитию производственно-технической базы транспортного комплекса города Ростова-на-Дону».

На период 2007-2010 гг. транспортная сфера городского хозяйства развивалась в соответствии с долгосрочной городской целевой программой развития городского пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры в городе Ростове-на-Дону на 2007-2010 гг., утвержденной постановлением Администрации города Ростова-на-Дону от 30.07.2009г. № 555 (в ред. от 15.06.2010г. №440).

В рамках указанной программы были реализованы инвестиционные программы по приобретению нового подвижного состава, развитию производственно-технической базы транспортного комплекса города Ростова-на-Дону, разработанные транспортными предприятиями города и Департаментом.

Несмотря на кризисные явления, транспортные предприятия реализовали мероприятия по обновлению подвижного состава. Так, с 2007 по 2010 годы было

приобретено порядка 349 автобусов большой вместимости, 1081 автобус малой вместимости, 12 троллейбусов, 17 трамваев. Всего на данные цели израсходовано - 1854,0 млн. руб., из них - 661,0 млн.руб. за счет бюджетных средств различных уровней, - 1 193,0 млн.руб. за счет внебюджетных средств.

Мероприятия по обновлению подвижного состава позволили снизить средний возраст муниципального транспорта с 13 лет до 6 лет, а у коммерческих АТП с 25 лет до 14,8 лет. Весь приобретенный новый подвижной состав оснащен двигателями, по экологическим нормам относящихся к стандарту не ниже ЕВРО-3, что позволило значительно сократить выбросы вредных веществ в окружающую среду, так снижение выбросов окиси углерода составило 246,89 тонн в год.

В рамках реализации программы за 2007 год - 2010 гг. были направлены средства на модернизацию и развитие производственно-технической базы транспортных предприятий в размере 198,6 млн. руб., в том числе: 60,5 млн.руб. за счет средств бюджета города и 138,1 млн.руб. за счет внебюджетных средств.

В частности, в транспортных предприятиях города были выполнены следующие работы: произведена модернизация и замена амортизированного станочного парка и оборудования, установлено диагностическое оборудование, произведена реконструкция приточно-вентиляционных систем и тепловых завес, осуществлено устройство систем оборотного водоснабжения на очистительных сооружениях и другие работы.

Уделяется большое внимание модернизации и развитию электротранспорта.

В частности:

- за 2007 год - 2010 года выполнены работы по частичному и капитальному ремонту трамвайных путей на маршрутах №№ 1,4,7,10 по ул. 28-я линия, Балакирева, Собино, пл.Свободы, пр.Театральный в объеме 5,2 п.км о.п.;

- произведен ремонт контактной сети и замена троса стального: трамвая - 22,7 км, троллейбуса - 20,9 км;

- произведен частичный ремонт на 12 тяговых подстанциях;

- завершены строительно-монтажные работы по реконструкции энергосберегающего комплекса троллейбусных маршрутов №№ 14,17 в объеме 11,95 км контактной сети в одном направлении.

Завершены работы по разработке «Обоснования инвестиций (предпроектных предложений) по проектированию и строительству 1-ой очереди первой линии метрополитена и корректировки «Комплексной схемы развития всех видов городского пассажирского транспорта на 1995 год с выделением первой очереди строительства» на указанные цели за 2009-2010 гг. израсходовано 117 млн.руб. за счет средств бюджета города.

Общим направлением деятельности Департамента на период 2011-2015 гг. является сохранение и развитие единой инфраструктуры городского пассажирского транспорта, посредством поэтапного обновления подвижного состава и модернизации производственно-технической базы транспортных предприятий, а также развитие новых видов транспорта. Это позволит сохранить надлежащий уровень объемов перевозок общественным транспортом, несмотря на высокие темпы автомобилизации в последние годы.

В целях достижения стратегических и тактических задач развития общественного транспорта городского сообщения была разработана новая программа, направленная на развитие транспортной сферы городского хозяйства на

2011 - 2015 гг. в рамках которой предусмотрены мероприятия по обновлению подвижного состава транспортных предприятий города и модернизации их производственно-технической базы.

В целях планомерной реализации данного проекта будут выполнены следующие мероприятия:

- восстановление до 2012 года троллейбусного сообщения по маршруту «Ц.Рынок-Стройгородок»;
- разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт троллейбусной линии по маршруту: ул. Вавилова, пр. Королева, что позволит обеспечить перспективное проведение комплекса работ по реконструкции энергообеспечивающего комплекса троллейбусного маршрута «Ц.рынок-Северный жилой массив» и обеспечить транспортную связь Северного жилого массива посредством троллейбусов с Центром города по пр.Буденновский через ул. Вавилова, пр. Королева до пр. Космонавтов.
- проведение капитального ремонта и реконструкции энергообеспечивающего комплекса трамвайного маршрута №1 (путевого хозяйства и трамвайного депо);
- организация выполнения работ по разработке проектной документации на строительство первой очереди 1-й линии Ростовского метрополитена до 2013 года и обеспечение её согласования до второго полугодия 2014 года в рамках программы развития метрополитенов в Российской Федерации;
- организация выполнения начального этапа работ по строительству Ростовского метрополитена до 2015 года.

Планируется продолжение реализации мероприятий, в части разработки проектно-сметной документации на строительство первой линии метрополитена, на указанные цели в бюджете города на 2011 год и в программе предусмотрены средства в размере 183,0 млн.руб.. Первоочередной участок метрополитена по градостроительным, инженерно-строительным и технико-эксплуатационным условиям, предлагается к сооружению от улицы Малиновского вдоль проспекта Стачки через территорию железнодорожного вокзала, вдоль улицы Большая Садовая до пл. К.Маркса протяженностью около 12 км с размещением 8 станций с рабочими названиями: ул. Малиновского, пл. Тружеников, пл. Дружинников, Вокзал, Буденновская, Б.Садовая, пл. Театральная, пл. К. Маркса.

После завершения работ по разработке проектной документации в 2014 году планируется приступить к выполнению 1 этапа строительно-монтажных работ с учетом разработки рабочей документации.

Планируется ежегодно приобретать не менее 40 автобусов, 5 трамваев и 10 троллейбусов. В общем, за период реализации программы будет приобретено- 384 ед. автобусов большой вместимости и 240 единиц - малой вместимости, 50 троллейбусов и 45 трамваев. Реализация указанного мероприятия позволит до конца 2015 года довести средний возраст пассажирского транспорта: по автобусам до 6 -8 лет, по трамваям до 6,4 лет и троллейбусам до 6,2 лет.

В общем, на реализацию программных мероприятий по разделу «Модернизация парка подвижного состава и развитие производственно-технической базы городского пассажирского транспорта» предусмотрено финансирование в размере 4 046,1 млн.руб. - всего, в том числе: средства бюджета города- 1 890,5

млн.руб., средства федерального бюджета – 208,8 млн.руб., внебюджетные средства-1 946,8 млн.руб.

Вышеуказанные объемы финансирования за счет бюджетных средств будут произведены при условии выделения соответствующих бюджетных ассигнований.

Финансирование программы из внебюджетных средств определено на основании планов модернизации парка подвижного состава и развития производственно-технической базы транспортных предприятий города, исходя из планируемых доходов от предоставления транспортных услуг.

Немаловажной проблемой развития транспортной отрасли является недофинансирование расходов на перевозку льготных категорий пассажиров регионального и федерального регистра.

Для решения указанной проблемы МУ «Департамент транспорта» ведется активная работа по внедрению автоматизированной системы учета и безналичной оплаты проезда в общественном транспорте городского сообщения, которая позволит осуществлять в полном объеме учет льготных категорий пассажиров и истребовать с региональных и федеральных органов власти компенсацию выпадающих доходов в полном объеме. В настоящее время на уровне Администрации Ростовской области рассматривается вопрос о выпуске единой социальной карты, которая будет иметь транспортное приложение, интегрированное в систему безналичной оплаты проезда города.

Реализация запланированных программных мероприятий по обновлению подвижного состава, модернизации производственно-технической базы транспортного комплекса и развитию новых видов транспорта позволит улучшить условия для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

Директор МУ «Департамент транспорта»
г. Ростова-на-Дону

Г.П. Клейменов